กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอ) - ถนนประชาอุทิศ

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 41 เป็นแนวเส้นทางสายหลักและสายสำคัญในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทยเชื่อมต่อการเดินทางจากจังหวัดชุมพร ผ่านจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปสิ้นสุดที่จังหวัดพัทลุง ในปัจจุบัน***ทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอ) – ถนนประชาอุทิศ*** มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน โดยในบริเวณสองข้างทางยังมีชุมชนตั้งอยู่อย่างหนาแน่นและมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ซึ่งเป็นพื้นที่ทางธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญ อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการก่อสร้างขยายพื้นที่ทางหลวงรวมทั้งปัญหาอื่น ๆ ในพื้นที่ เช่น ปัญหาการระบายน้ำ ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวก และไม่ปลอดภัย รวมถึงความล่าช้าในการเดินทาง

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ เล็งเห็นถึงความสำคัญของทางหลวงในช่วงดังกล่าว จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย ***บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง*** ให้ดำเนินงาน ***โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอ)–ถนนประชาอุทิศ*** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมและขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้นพร้อมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาอื่น ๆ ของทางพื้นที่

วัตถุประสงค์ของโครงการ

01 เพื่อให้บริการในการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูล เพื่อประกอบการประเมินราคา ประกวดราคา และการก่อสร้าง

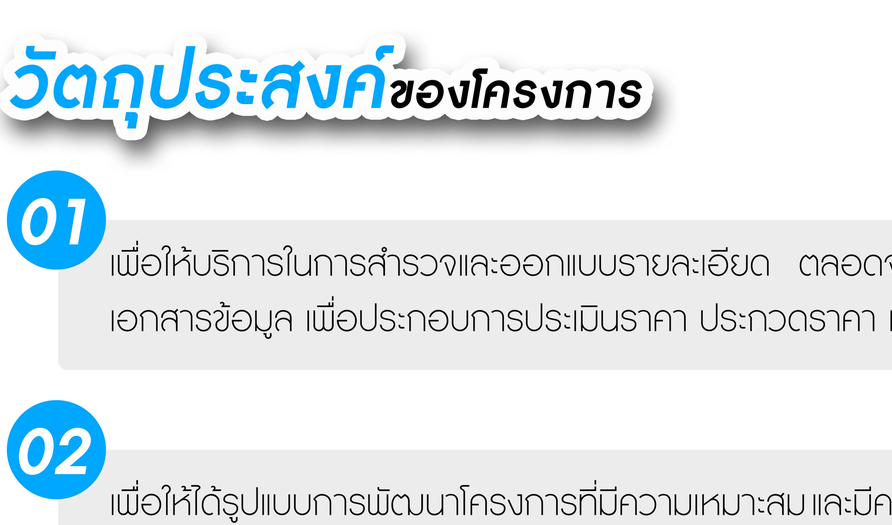
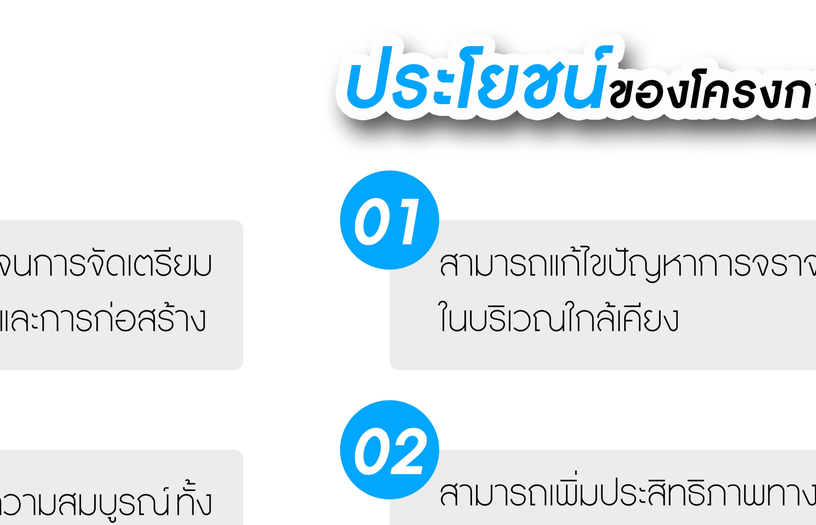
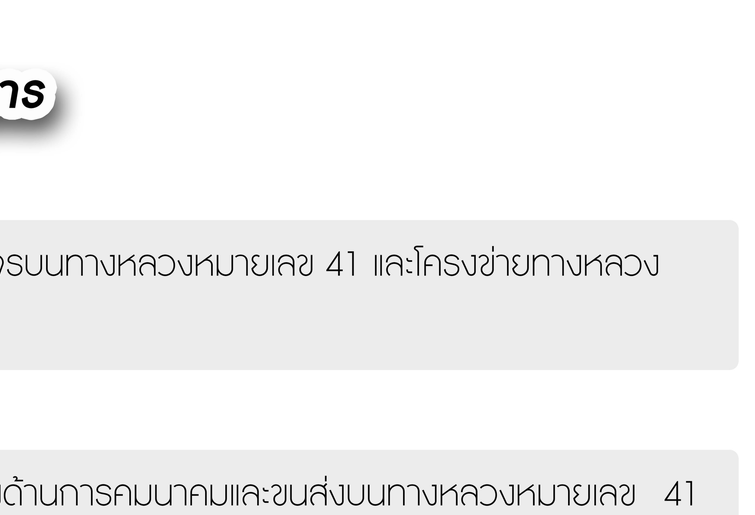
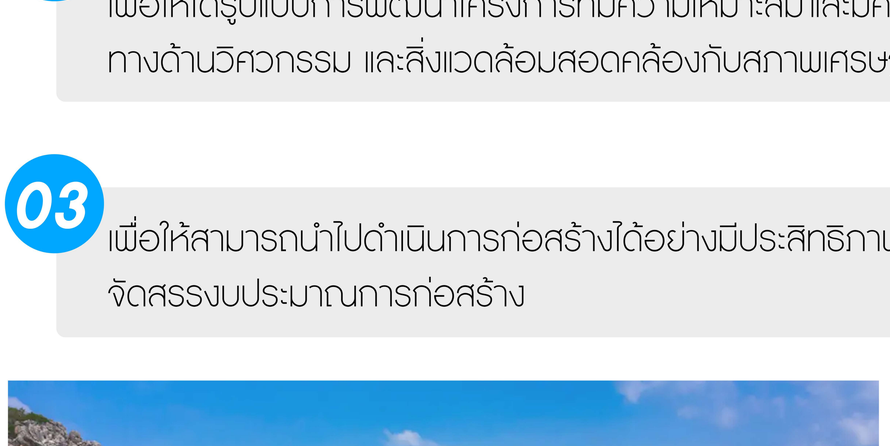
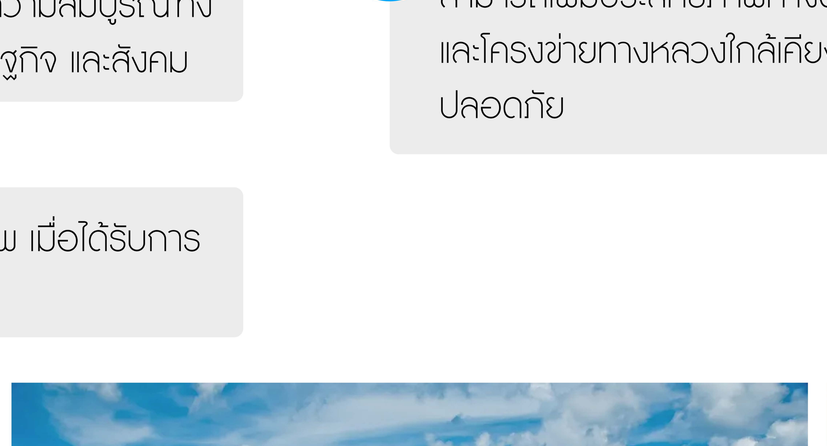
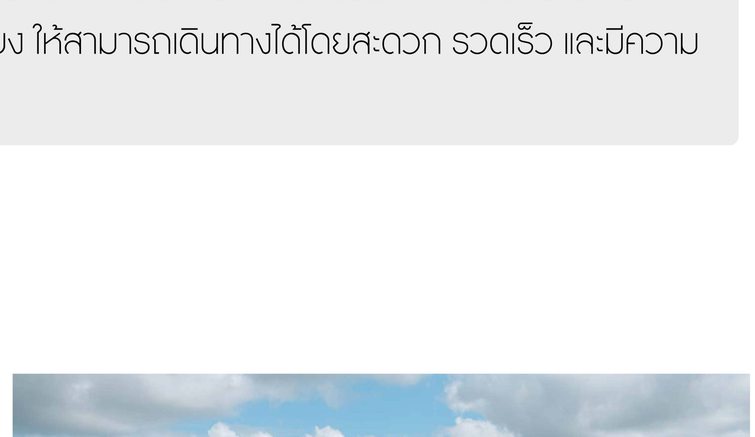
02 เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม และมีความสมบูรณ์ทั้งทางด้านวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม

03 เพื่อให้สามารถนำไปดำเนินการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง

ประโยชน์ของโครงการ

01 สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 และโครงข่ายทางหลวงในบริเวณใกล้เคียง

02 สามารถเพิ่มประสิทธิภาพทางด้านการคมนาคมและขนส่งบนทางหลวงหมายเลข 41 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง ให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย

TKN Engineering and Technology

เว็บไซต์โครงการ
www.ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ.com

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

พื้นที่การศึกษา

แนวเส้นทางของโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 41 โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการประมาณ กม.61+800 และสิ้นสุดที่ประมาณ กม.66+500 มีระยะทางประมาณ 4.7 กิโลเมตร อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของหมวดทางหลวงหลังสวน แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ 15 กรมทางหลวง ในพื้นที่อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร โดยพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลขันเงิน ตำบลวังตะกอ ตำบลท่ามะพลา และตำบลนาขา

คำอธิบายสัญลักษณ์

- จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ
- ถนนโครงการ
- ถนน
- พื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร

ขอบเขตการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่น ๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)
- การถ่ายทอดเทคโนโลยี

ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

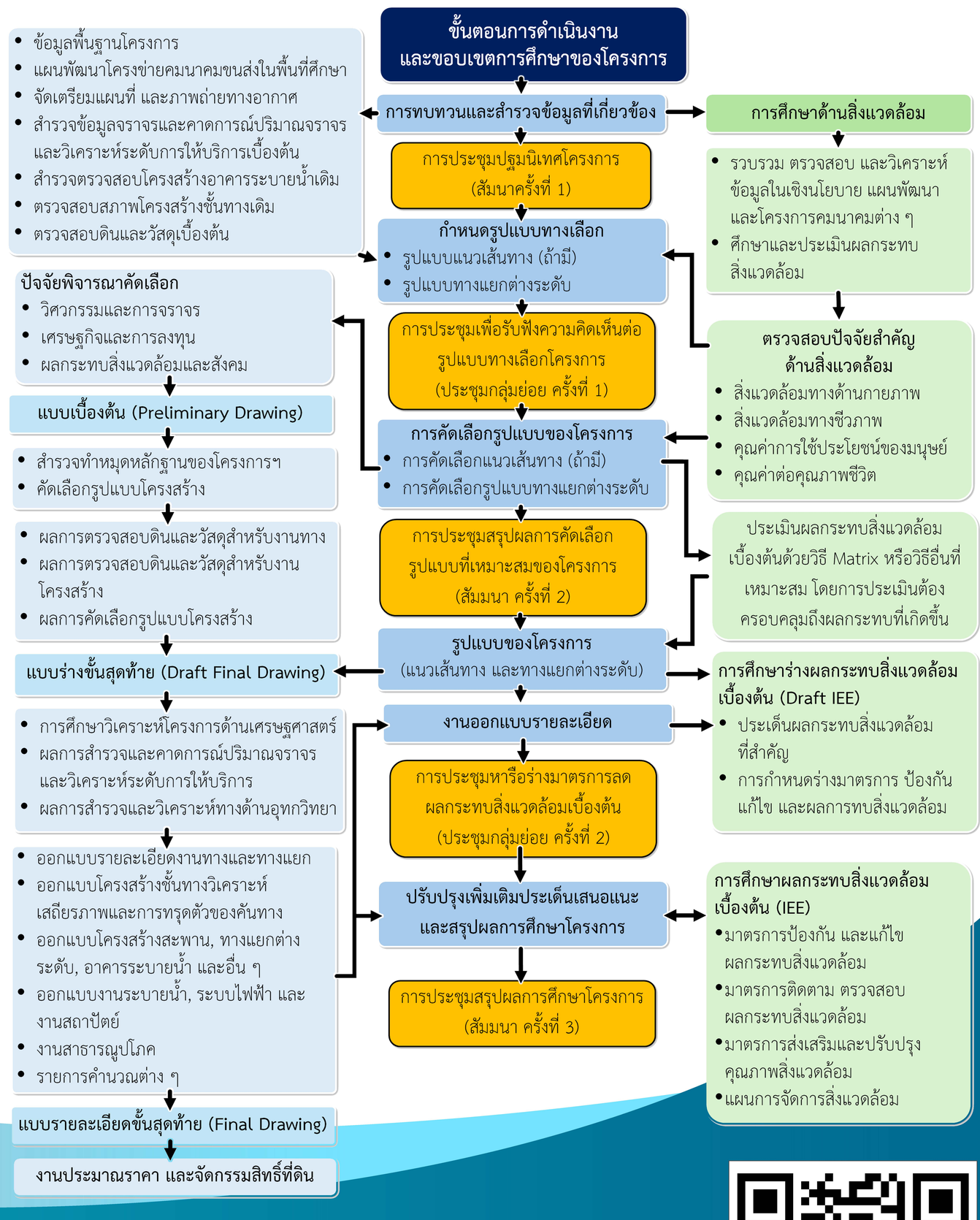
ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีนัยสำคัญ

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย

ขั้นตอนการดำเนินงานและขอบเขตงาน



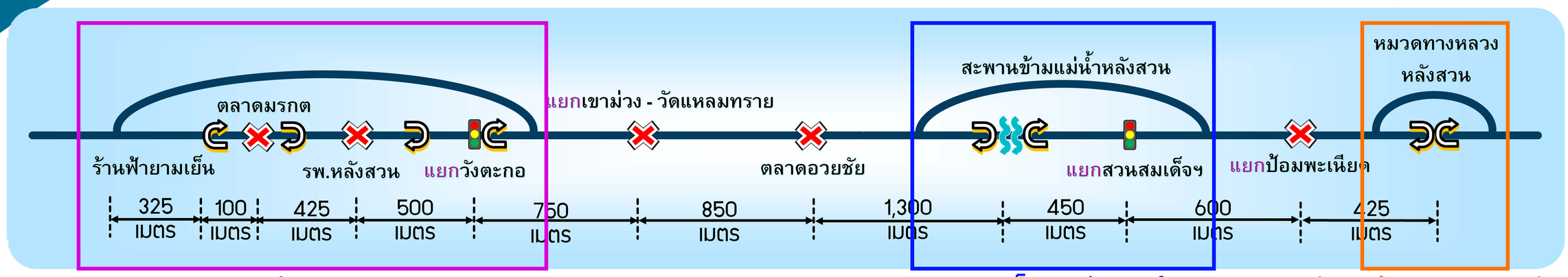
ระยะการศึกษาโครงการ (450 วัน)
เริ่มต้น 26 มิถุนายน พ.ศ. 2567
สิ้นสุด 18 กันยายน พ.ศ. 2568

TKN Engineering and Technology

เว็บไซต์โครงการ
www.ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ.com

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปรูปแบบ การพัฒนาโครงการ



การพัฒนาโครงการบริเวณแยกวังตะกอ

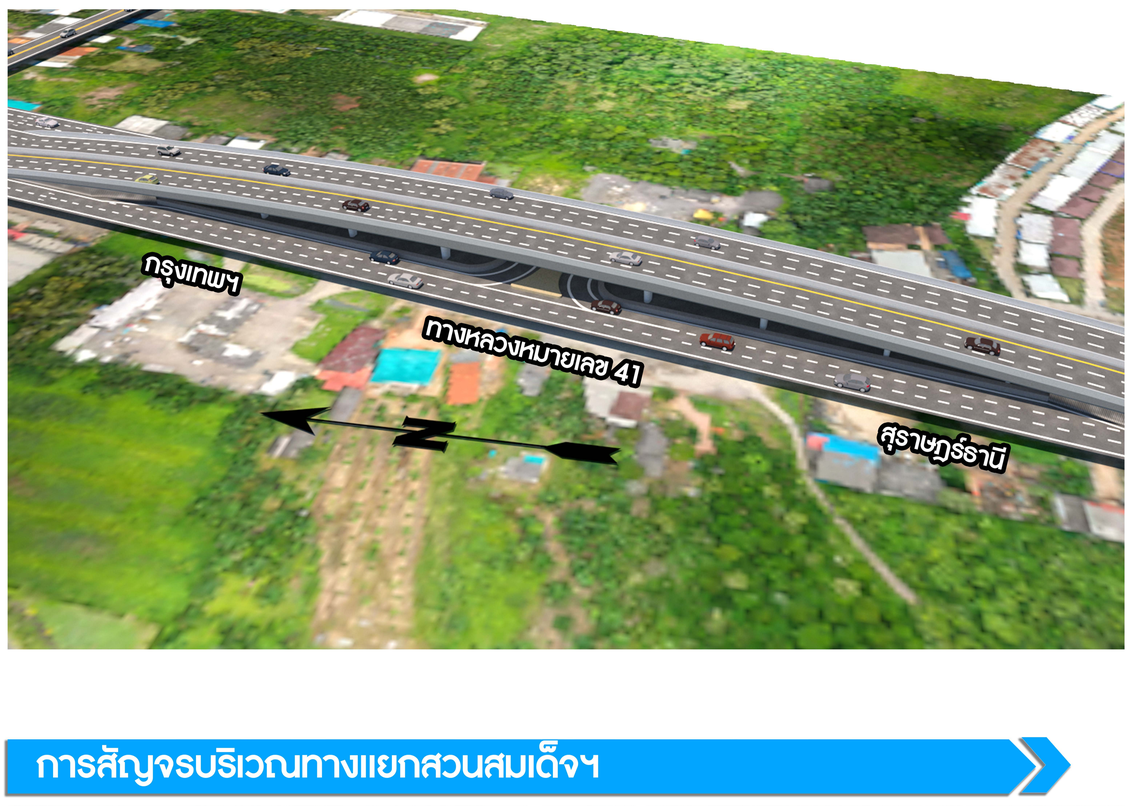
แยกวังตะกอ

หน้า รพ.หลังสวน

หน้าตลาดมรกต

การพัฒนาโครงการบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวนและแยกสวนสมเด็จฯ

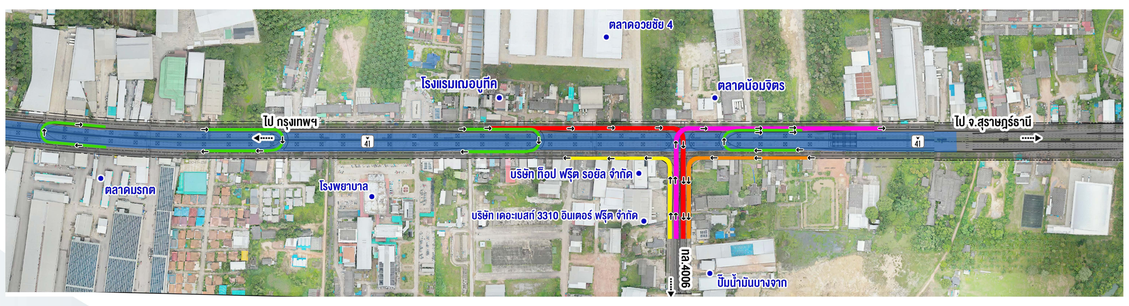
การพัฒนาโครงการบริเวณจุดกลับรถหน้าหมวดทางหลวงหลังสวน



แยกสวนสมเด็จฯ

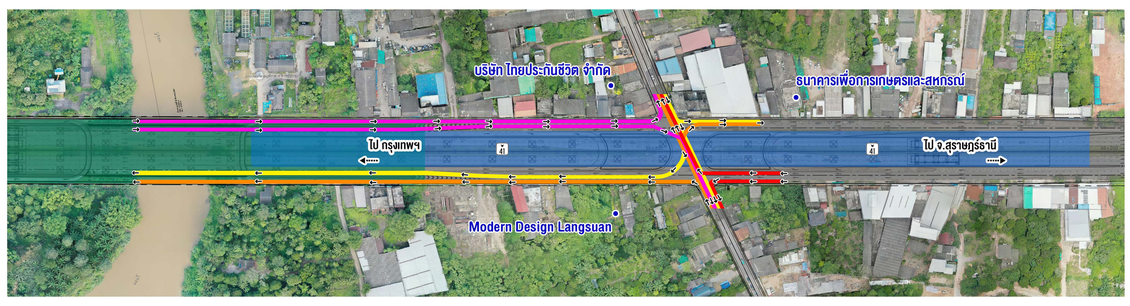
ทางลงสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน

การสัญจรบริเวณทางแยกวังตะกอ



- ทิศทางรถจาก ทล.41 (สุราษฎร์ธานี) เลี้ยวซ้ายไป ทล.4006 (ระนอง)
- ทิศทางรถจาก ทล.41 (กรุงเทพฯ) เลี้ยวขวาไป ทล.4006 (ระนอง)
- ทิศทางรถจาก ทล.4006 (ระนอง) เลี้ยวซ้ายไป ทล.41 (กรุงเทพฯ)
- ทิศทางรถจาก ทล.4006 (ระนอง) เลี้ยวขวาไป ทล.41 (สุราษฎร์ธานี)
- ทิศทางรถตามแนว ทล.41 กลับรถใต้สะพาน
- สะพานข้ามแยกยกระดับข้ามหน้าโรงพยาบาลหลังสวน

การสัญจรบริเวณทางแยกสวนสมเด็จฯ



- ทิศทางรถบนถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ) เลี้ยวซ้ายไป ทล.41 (กรุงเทพฯ) เลี้ยวขวาไปทล.41 (สุราษฎร์ธานี), หรือตรงไปถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน)
- ทิศทางรถบนถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน) เลี้ยวซ้ายไป ทล.41 (สุราษฎร์ธานี), เลี้ยวขวาไป ทล.41 (กรุงเทพฯ) หรือตรงไปถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ)
- ทิศทางรถจาก ทล.41 (สุราษฎร์ธานี) เลี้ยวขวาไปถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน) หรือเลี้ยวซ้ายไปถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ)
- ทิศทางรถจาก ทล.41 (กรุงเทพฯ) เลี้ยวซ้ายไปถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน) หรือเลี้ยวขวาไปถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ)
- สะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน
- สะพานข้ามแยกสวนสมเด็จฯ

TKN Engineering and Technology

LINE 41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

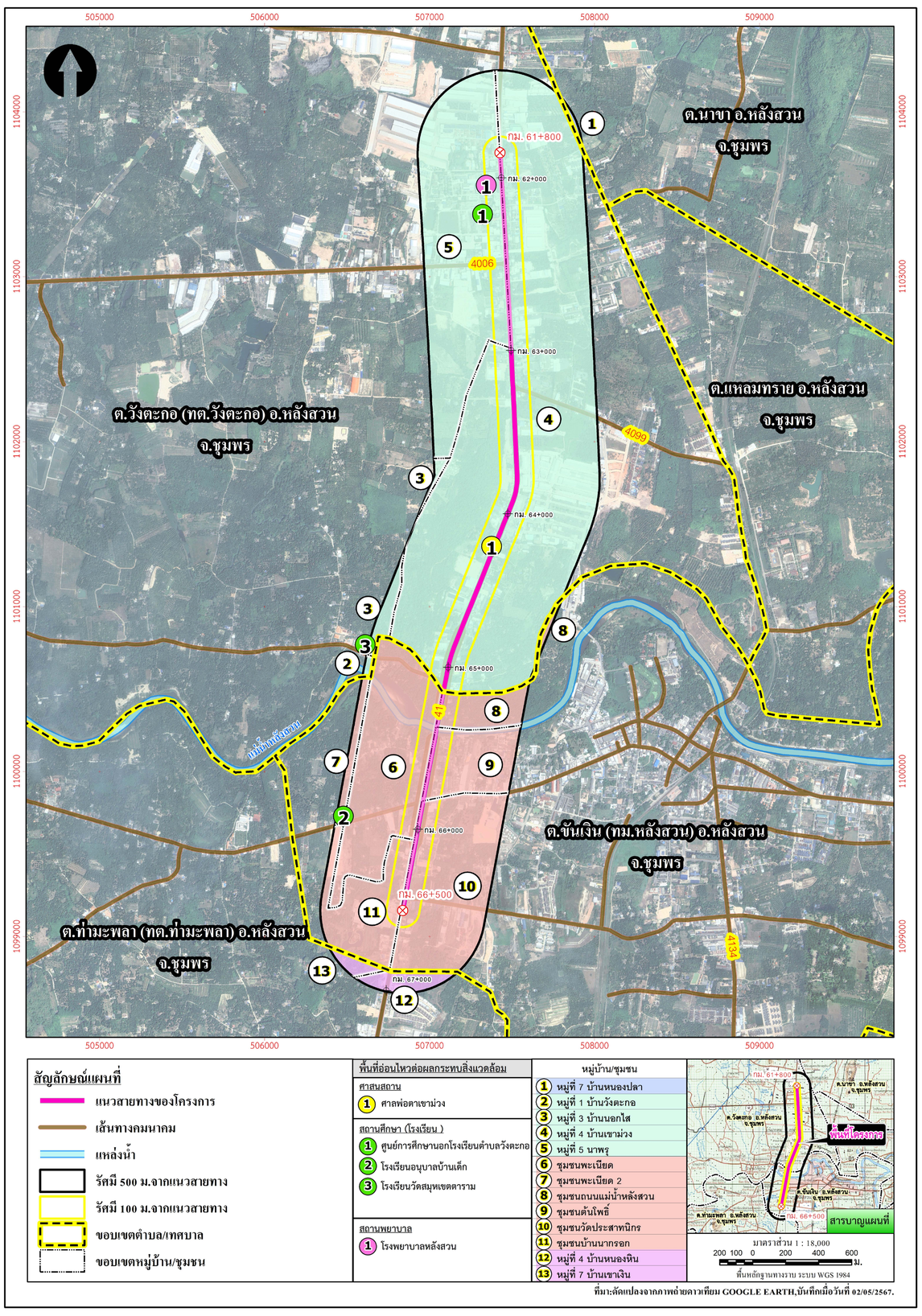
FACEBOOK ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

เว็บไซต์โครงการ www.ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ.com

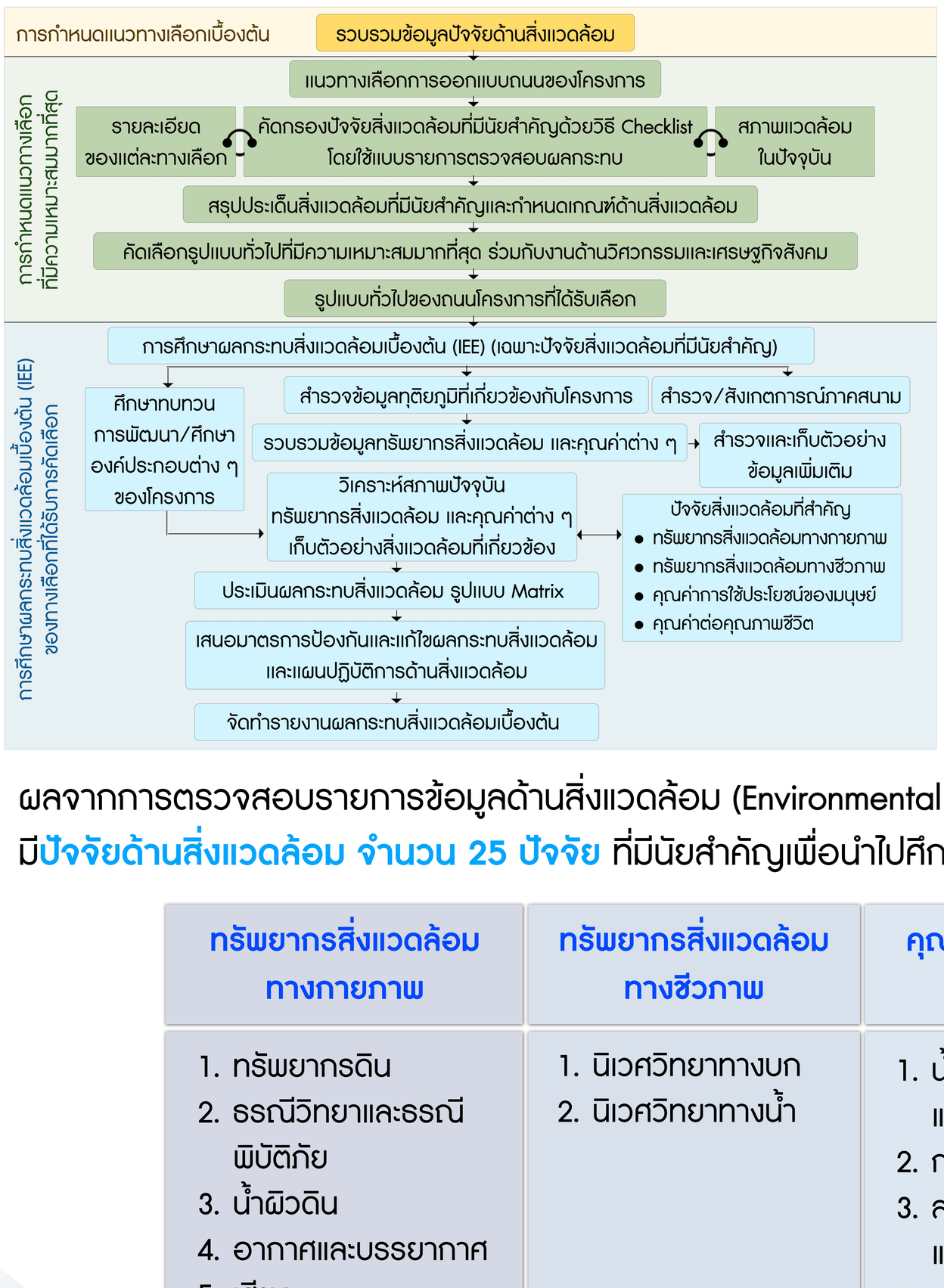
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการจะดำเนินตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยขอบเขตการศึกษา คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) เพื่อศึกษาถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมนำเสนอมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



ผลจากการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) จำนวน 29 ปัจจัย
มี**ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 25 ปัจจัย** ที่มีนัยสำคัญเพื่อนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1. ทรัพยากรดิน 2. ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย 3. น้ำผิวดิน 4. อากาศและบรรยากาศ 5. เสียง 6. ความสั่นสะเทือน	1. นิเวศวิทยาทางบก 2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค 2. การคมนาคมขนส่ง 3. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 5. การเกษตรกรรม 6. นันทนาการ 7. การใช้ที่ดิน	1. เศรษฐกิจ-สังคม 2. การสาธารณสุข 3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4. การแบ่งแยก 5. อุบัติเหตุและความปลอดภัย 6. ความปลอดภัยในสังคม 7. สุขาภิบาล 8. ผู้ใช้ทาง 9. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม 10. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

LINE
41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

FACEBOOK
ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

เว็บไซต์โครงการ
www.ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ.com

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
อากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบในระยะก่อสร้าง

ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษหลักที่เกิดจากกิจกรรมการเตรียมการก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้าง
จะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานฯ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1) เปิดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด และต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ
2) ฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย
3) ดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง

ผลกระทบในระยะก่อสร้าง

การก่อสร้างอาจทำให้มีเศษวัสดุ/เศษดินตกหล่นลงบนผิวจราจร ทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคม
บนเส้นทางส่วนการปิดเกาะกลางถนน อาจทำให้ชุมชนได้รับผลกระทบจากการสัญจรที่ไม่สะดวก หรือ
มีระยะทางที่ไกลกว่าเดิม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1) ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน
2) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง
3) จัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และหมวดทางหลวงหลังสวน
4) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.)
5) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น

LINE
41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

FACEBOOK
ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

เว็บไซต์โครงการ
www.ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ.com

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
เสียง

ผลกระทบในระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างจะทำให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นเกินค่ามาตรฐานฯ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณริมเขตแนวเส้นทางโครงการที่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบจำนวน 11 แห่ง โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงวัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความหนา 0.64 มิลลิเมตร และมีความสูง 2.5 เมตร ที่มีค่า Transmission Loss เท่ากับ 18 เดซิเบล(เอ) หรือวัสดุกันเสียงชนิดอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า (ติดตั้งภายในเขตทางของกรมทางหลวง) ดังนี้

1. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอ (กม.61+875 / ขวาทาง)
2. โรงพยาบาลหลังสวน (กม.62+000 / ซ้ายทาง)
3. หมู่ที่ 5 บ้านนาพรุ ต.วังตะกอ (กม.62+150 / ซ้ายทาง)
4. ศาลพ่อตาเขาม่วง (กม.64+235 / ซ้ายทาง)
5. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอ (กม.64+320 / ขวาทาง)
6. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอ (กม.64+970 / ซ้ายทาง)
7. ชุมชนถนนแม่น้ำหลังสวน ต.ขันเงิน (กม.65+200 / ขวาทาง)
8. ชุมชนต้นโพธิ์ ต.ขันเงิน (กม.65+700 / ขวาทาง)
9. ชุมชนพะเนียด ต.ขันเงิน (กม.65+810 / ซ้ายทาง)
10. ชุมชนวัดประสาทนิกร ต.ขันเงิน (กม.66+075 / ขวาทาง)
11. ชุมชนบ้านนากรอก ต.ขันเงิน (กม.66+130 / ซ้ายทาง)

ทั้งนี้ จะมีการสอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนการก่อสร้าง

ผลกระทบในระยะดำเนินการ

ระดับเสียงจากการจราจรจะมีค่าเพิ่มขึ้นเกินค่ามาตรฐานฯ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณสะพานข้ามแยกวังตะกอ และสะพานข้ามแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพรที่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบจำนวน 7 แห่ง โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็นอะคริลิค (Acrylic) ความหนา 15 มิลลิเมตร และมีความสูง 2.5 เมตร ที่มีค่า Transmission Loss เท่ากับ 30 เดซิเบล(เอ) ดังนี้

การติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสะพานข้ามแยกวังตะกอ

1. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอ (กม.61+875 / ขวาทาง)
2. โรงพยาบาลหลังสวน (กม.62+000 / ซ้ายทาง)
3. หมู่ที่ 5 บ้านนาพรุ ต.วังตะกอ (กม.62+150 / ซ้ายทาง)

การติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสะพานข้ามแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร

4. ชุมชนต้นโพธิ์ ต.ขันเงิน (กม.65+700 / ขวาทาง)
5. ชุมชนพะเนียด ต.ขันเงิน (กม.65+810 / ซ้ายทาง)
6. ชุมชนวัดประสาทนิกร ต.ขันเงิน (กม.66+075 / ขวาทาง)
7. ชุมชนบ้านนากรอก ต.ขันเงิน (กม.66+130 / ซ้ายทาง)

ทั้งนี้ จะมีการสอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนการเปิดใช้งานโครงการ

2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะในเขตชุมชน โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมจำนวน 4 แห่ง ได้แก่

1. ศาลพ่อตาเขาม่วง (บริเวณ กม.64+235 / ซ้ายทางของทางหลวงหมายเลข 41)
2. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอ (บริเวณ กม.64+320 / ขวาทางของทางหลวงหมายเลข 41)
3. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอ (บริเวณ กม.64+970 / ซ้ายทางของทางหลวงหมายเลข 41)
4. ชุมชนถนนแม่น้ำหลังสวน ต.ขันเงิน (บริเวณ กม.65+200 / ขวาทางของทางหลวงหมายเลข 41)

LINE
41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

FACEBOOK
ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

เว็บไซต์โครงการ
www.ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ.com

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมปรึกษาหารือแสดงความคิดเห็น ต่อการดำเนินโครงการร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบจากโครงการรวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการในรูปแบบต่าง ๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

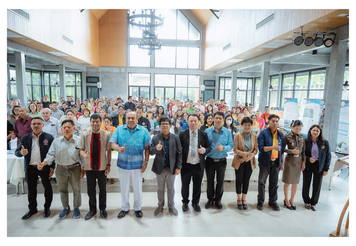
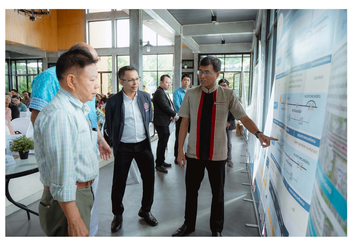
ประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาดำเนินการศึกษาผ่านช่องทางเว็บไซต์โครงการ

การเข้าพบหัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

1 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
(วันที่ 24 กันยายน 2567)

2 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
(วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567)

3 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
(วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568)

4 การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
(วันที่ 26 มิถุนายน 2568)

5 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
(วันที่ 28 สิงหาคม 2568)

ช่องทางติดต่อสอบถาม

กรมทางหลวง
สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0-2116-9796 โทรสาร : 0-2116-9775
ด้านงานออกแบบวิศวกรรมและการจราจร
และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
โทรศัพท์: 0-2329-8000-99 โทรสาร: 0-2329-8160
ด้านสิ่งแวดล้อม

LINE
41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

FACEBOOK
ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ

เว็บไซต์โครงการ
www.ทล41วังตะกอ-ประชาอุทิศ.com